

Kalzip® Dampfsperre

Technisches Merkblatt 10/06 – 2-001

Das Produkt

Die Kalzip® Dampfsperre ist eine kalt-selbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit alkaliresistenter Aluminium-Kombieinlage. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung durch den Hersteller ist nach EN ISO 9001 zertifiziert.

Produktvorteile

- Selbstklebend
- Sauber und schnell zu verlegen
- Trittfest
- Dampf- und luftdicht

Anwendungsbereich

Die Kalzip® Dampfsperre wird gemäß „Flachdachrichtlinie“ des ZVDH oder „abc der Bitumenbahnen“ des vdd als Dampfsperrbahn für Stahltrapezprofil-Dächer eingesetzt.

Verlegeart

Die Kalzip® Dampfsperre wird mit 8 cm Naht- und Stoßüberdeckung durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie auf den Untergrund kaltselbstklebend aufgebracht. Die Nahtüberdeckung soll auf dem Trapezprofilobergurt unter Druck kalt verklebt werden.

Verlegehinweise

Um eine einwandfreie Haftung zu erzielen, müssen die zu beklebenden Flächen trocken, staubfrei und sauber sein.



Stahltrapezprofile müssen entweder kunststoffbeschichtet sein oder mit einem Voranstrich versehen werden.

Die Kalzip® Dampfsperre sollte nur unter folgenden Temperaturbedingungen eingebaut werden:

- Lufttemperatur: min. 5° C.
- Temperatur der Unterkonstruktion: min. 5° C.
- Materialtemperatur der Kalzip® Dampfsperre: min. 5° C.

- Die Verlegung bei < 5°C ist durch ein Vorwärmen der Unterkonstruktion bzw. Dampfsperre möglich.

Lagerhinweise

Die Kalzip® Dampfsperre ist vor Hitze und Feuchtigkeit geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen. Die Dampfsperre ist 1 Jahr nach der Produktion noch verarbeitbar.

Technisches Merkblatt 10/06 – 2-001

Technische Daten

Dicke	[mm]	ca. 1,20
Gewicht	[kg/m ²]	ca. 1,20
Abmessungen	[m]	ca. 1,00 x 25,00
Gewicht einer Rolle	[kg]	ca. 29
Unterseite	kaltselbstklebendes Elastomerbitumen mit abziehbarer Trennfolie	
Oberseite	trittfester, alkaliresistenter Aluminium-Kombiträger	
Brandverhalten		B2
Wärmestandfestigkeit	[°C]	bis +100
Kaltbiegeverhalten	[°C]	bis -30
Diffusionsäquivalente		
Luftschichtdicke $s_d = \mu \times s$	[m]	> 1500
Höchstzugkraft	[N/5 cm]	ca. 400
Dehnung bei Höchstzugkraft	[%]	ca. 4

geprüft nach DIN 52123

Die numerischen Werte sind, soweit nicht gesondert vermerkt, Nominalwerte, die den Mittelwerten der statistischen Qualitätskontrolle entsprechen. Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen. Eine Gewährleistung kann daraus jedoch nicht abgeleitet werden. Änderungen, die dem Fortschritt dienen bzw. fertigungstechnisch bedingt sind, behalten wir uns vor. Stand: Juli 2000

Die Angaben in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Sie berücksichtigen keinen konkreten Anwendungsfall. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unserem ohnen Anspruch an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor.

Copyright 2006 · Corus Bausysteme GmbH

Corus Bausysteme GmbH
August-Horch-Str. 20-22 · D-56070 Koblenz
Postfach 10 03 16 · D-56033 Koblenz
T 02 61 - 98 34-0 · F 02 61 - 98 34-100
kalzip@corusgroup.com
www.kalzip.com